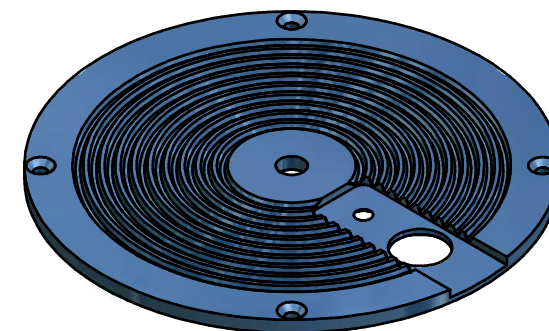
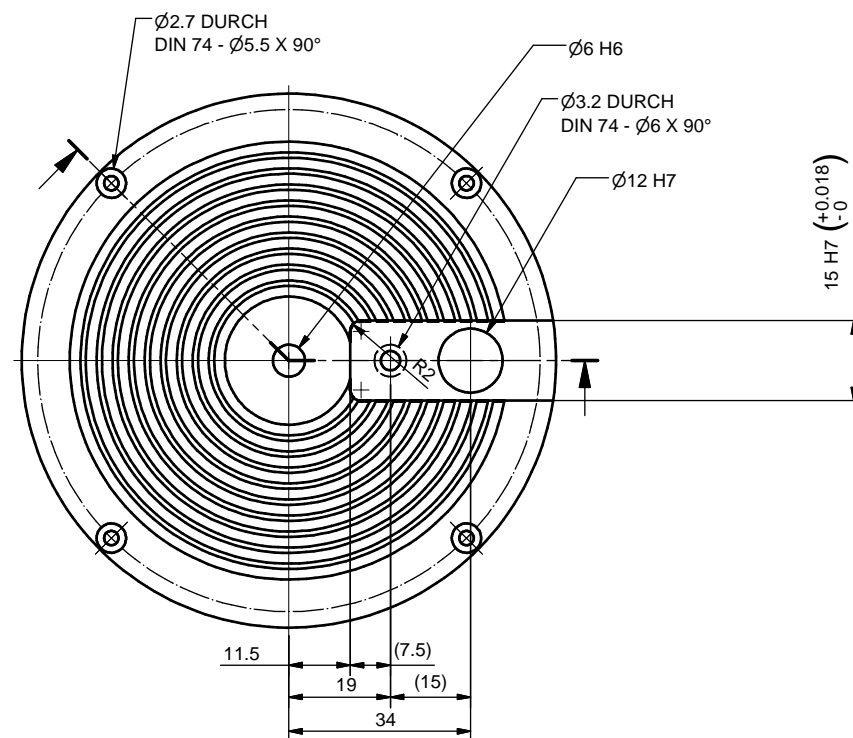
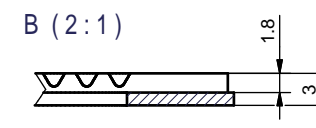
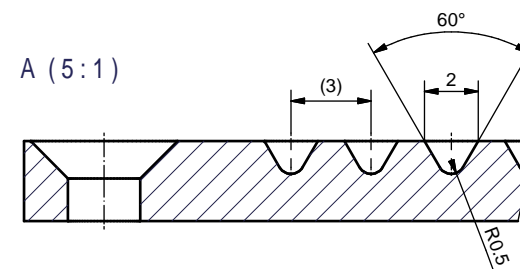
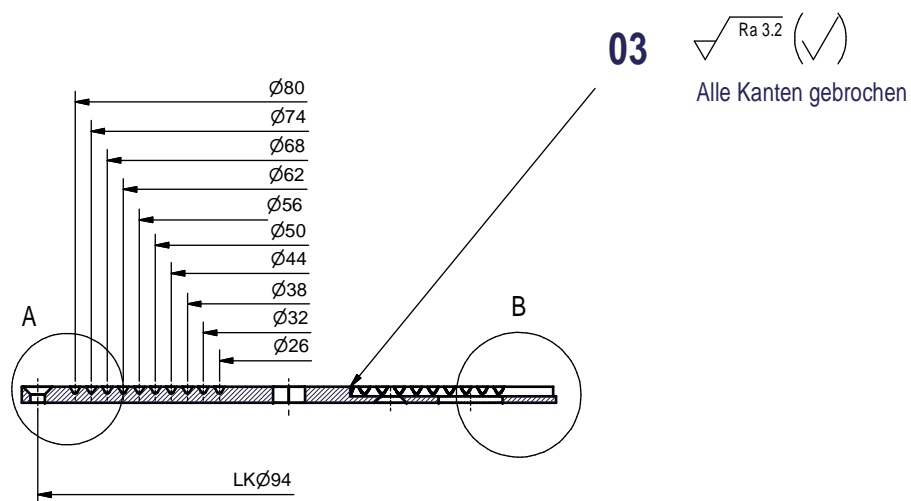


| Stückliste | | | |
|------------|--------|--------------------|---|
| OBJEKT | ANZAHL | BAUTEILNUMMER | BEZEICHNUNG |
| 01 | 1 | 01_SK-Platte-unten | Aluminium eloxiert AlMgSi 1 |
| 02 | 1 | 02_SK-Zylinder | Acrylglas PMMA-XT Rohr transparent; Angst+Pfister |

Schlpartnerprojekt der Berufsfachschulen GIB-Liestal (CH) und GHS-Emmendingen (D)

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|------------------------------------|---|---------------|---------------|------------|---------------------------|---|-----------|
| Änd: | a | | Änd: | e | | Konstrukteur: | 03.01.2007 | GIBL-KP-06 | Masstab 1:1 | |
| | b | | | f | | Kontrolliert: | | | | |
| | c | | | g | | Genehmigt: | | | | |
| | d | | | h | | Freigegeben: | | | | |
| Allgemeintoleranzen ISO 2768 - m | | | Format: A3 | | Kostenstelle: | | | |  | |
| | | | | | Ersatz für: | | | Anzahl Blatt | | Blatt-Nr. |
| | | | | | Ersetzt von: | | | 5 | | 1 |
| Firma: GIBL+GHSE | | | Zeichnungstitel: Stirlingmotor2 | | | | | Dateiname: _00_Details | | |

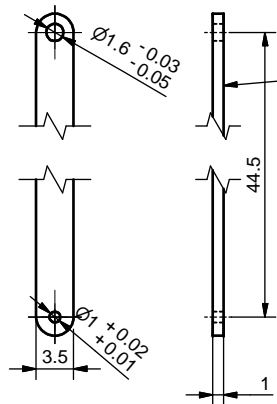
Pos. 01 SK-Platte-unten
Pos. 02 SK-Zylinder



| Stückliste | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------|------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------------------|--|
| OBJEKT | | ANZAHL | BAUTEILNUMMER | | | BEZEICHNUNG | | |
| 03 | | 1 | 03_SK-Platte-oben | | | Aluminium eloxiert AlMgSi 1 | | |
| Änd: | a | Änd: | | e | Konstrukteur: | 03.01.2007 | GIBL-KP-06 | Masstab: 1:1  |
| | b | | | f | Kontrolliert: | | | |
| | c | | | g | Genehmigt: | | | |
| | d | | | h | Freigegeben: | | | |
| Allgemeintoleranzen ISO 2768 - m | | | Format: A3 | Kostenstelle: | | | |  |
| | | | | Ersatz für: | | Anzahl Blatt | Blatt-Nr. | |
| | | | | Ersetzt von: | | 5 | 2 | |
| Firma: GIBL+GHSE | | | Zeichnungstitel: Stirlingmotor2 | | | | Dateiname: _00_Details | |

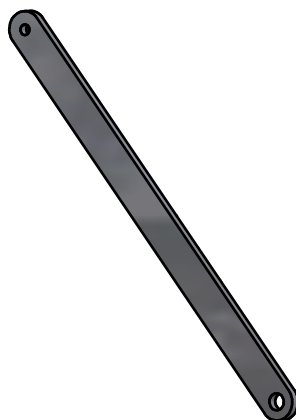
Pos. 03 SK-Platte-oben

M= 2:1

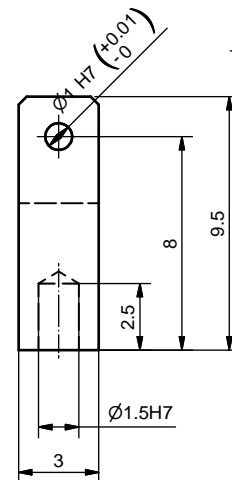


08

Trovalisiert
Ra 0.8

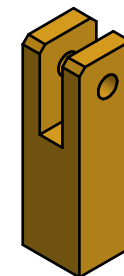


M= 5:1

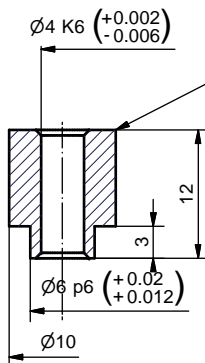


07

Ra 3.2 (✓)
Alle Kanten gebrochen



M= 2:1

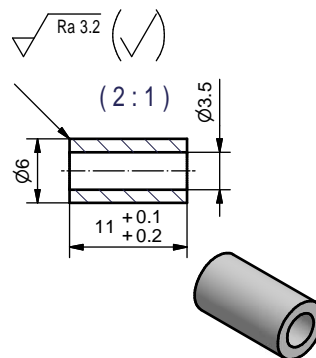


06

Ra 3.2 (✓)
Alle Kanten gebrochen



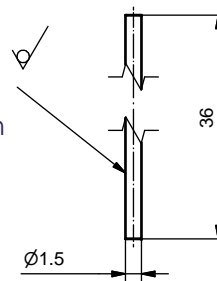
18



M= 2:1

05

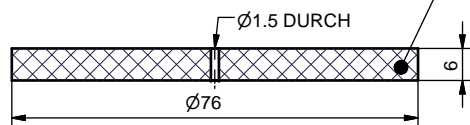
Alle Kanten gebrochen



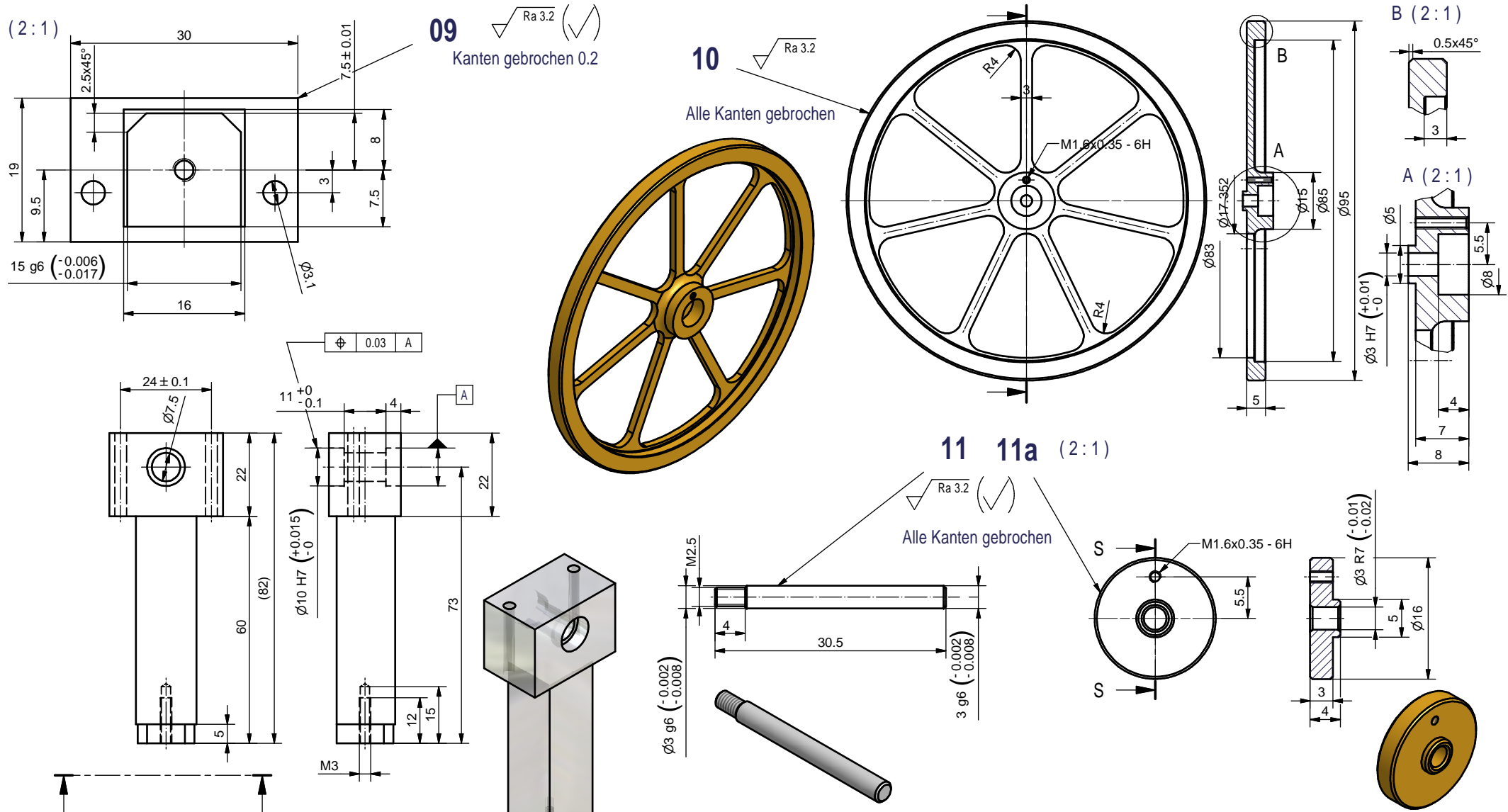
04

Ra 50 (✓)

Pos. 04 Steuerkolben
Pos. 05 SK-Stange
Pos. 06 Führungsbüchse
Pos. 07 Kreuzkopf
Pos. 08 Pleuelstange
Pos. 18 Distanzbüchse



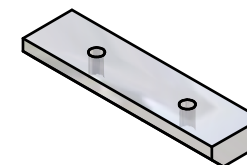
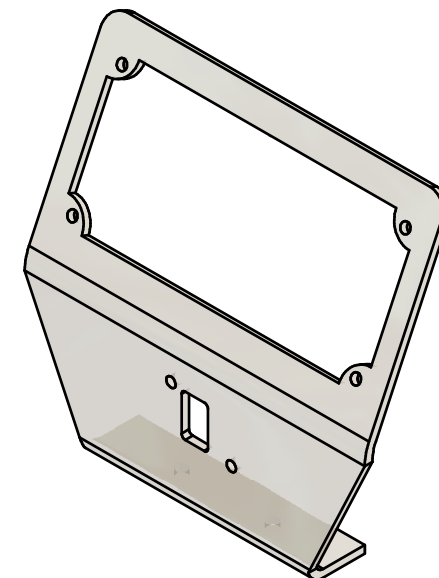
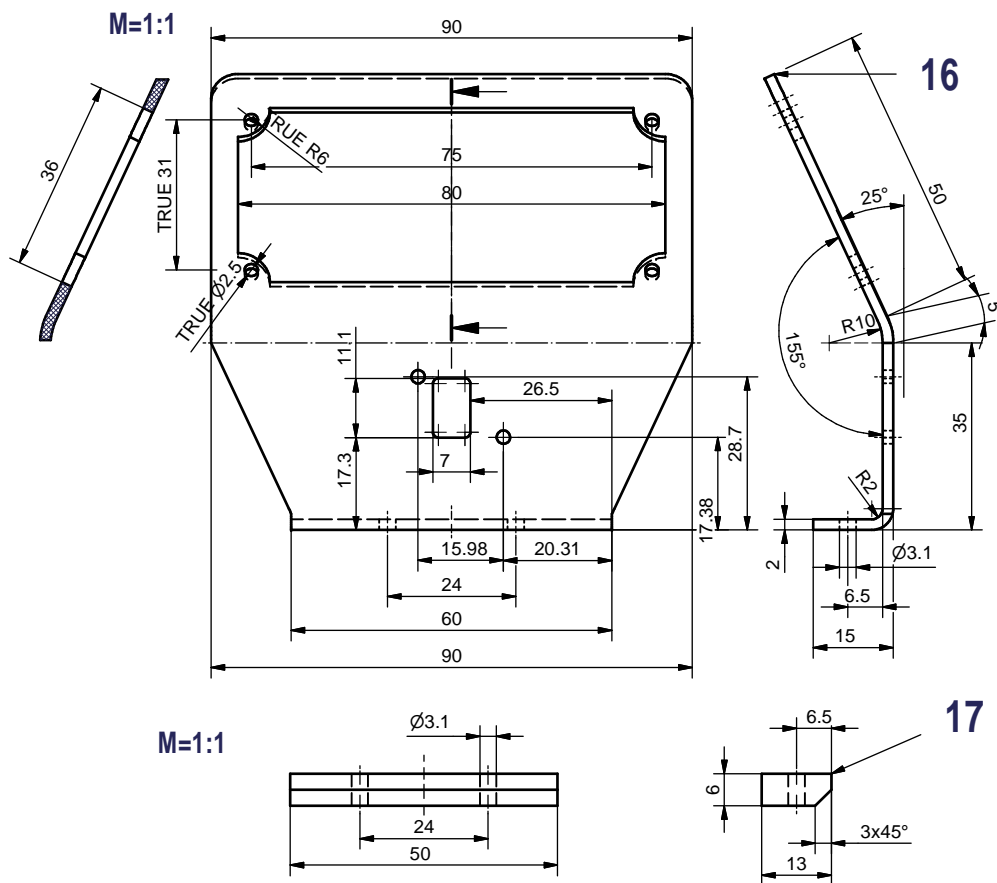
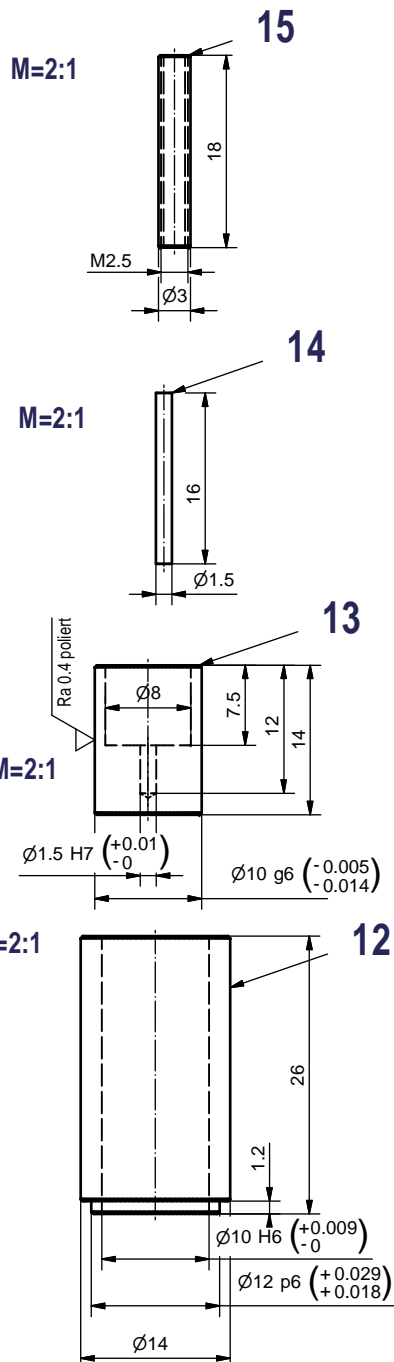
| Stückliste | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----------------------|--|---|--|--|-------------------|------------|----------------|--------------------|
| OBJEKT | ANZAHL | BAUTEILNUMMER | | | BEZEICHNUNG | | | | | |
| 04 | 1 | 04_Steuerkolben_(SK) | | | Polystyrol | | | | | |
| 05 | 1 | 05_SK-Stange | | | Zylinderstift 1.5 m6 x 36 Bossard BN 857, Stahl gehärtet | | | | | |
| 06 | 1 | 06_Führungsbüchse | | | Cu Sn 7 Pb | | | | | |
| 07 | 2 | 07_Kreuzkopf | | | Ms | | | | | |
| 08 | 2 | 08_Pleuelstange | | | Stahl brüniert | | | | | |
| 18 | 1 | 18_Distanzbüchse | | | Aluminium AlMgSi 1 | | | | | |
| Änd: | a | | | e | | | Konstrukteur: | 03.01.2007 | GIBL-KP-06 | Masstab 1:1 |
| | b | | | f | | | Kontrolliert: | | | |
| | c | | | g | | | Genehmigt: | | | |
| | d | | | h | | | Freigegeben: | | | |
| Allgemeintoleranzen ISO 2768 - m | | Format: A3 | | | Kostenstelle: | | Anzahl Blatt 5 | | Blatt-Nr. 3 | |
| | | | | | Ersatz für: | | | | | |
| | | | | | Ersetzt von: | | | | | |
| Firma: | | Zeichnungstitel: | | | | | Dateiname: | | | |
| GIBL+GHSE | | Stirlingmotor2 | | | | | _00_Details | | | |



| Stückliste | | | |
|------------|--------|----------------|-----------------------------|
| OBJEKT | ANZAHL | BAUTEILNUMMER | BEZEICHNUNG |
| 09 | 1 | 09_Lagerbock | Aluminium eloxiert AlMgSi 1 |
| 10 | 1 | 10_Schwungrad | Cu Zn 40 Pb |
| 11 | 1 | 11_Kurbelwelle | Stahl rostfrei 1.4301 |
| 11a | 1 | 11aKurbel | Stahl rostfrei 1.4301 |

Pos. 09 Lagerbock
 Pos. 10 Schwungrad
 Pos. 11 Kurbelwelle
 Pos. 11a Kurbel

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|---|---|------------------|----------------|---|---|---|---------------|-------------|--------------|-----------|
| Änd: | a | b | c | d | Änd: | e | f | g | h | Konstrukteur: | 03.01.2007 | GIBL-KP-06 | Masstab |
| | | | | | | | | | | Kontrolliert: | | | 1:1 |
| | | | | | | | | | | Genehmigt: | | | |
| | | | | | | | | | | Freigegeben: | | | |
| | | | | | | | | | | Kostenstelle: | | | |
| | | | | | | | | | | Ersatz für: | | Anzahl Blatt | Blatt-Nr. |
| | | | | | | | | | | Ersetzt von: | | 5 | 4 |
| Firma: | GIBL+GHSE | | | | Zeichnungstitel: | Stirlingmotor2 | | | | Dateiname: | _00_Details | | |



Pos. 12 AK Zylinder
 Pos. 13 Arbeitskolben (AK)
 Pos. 14 AK-Stange
 Pos. 15 Gewindehülse
 Pos. 16 Glaswinkel
 Pos. 17 Flach-Alu

| Stückliste | | | |
|------------|--------|-----------------------|--|
| OBJEKT | ANZAHL | BAUTEILNUMMER | BEZEICHNUNG |
| 12 | 1 | 12_AK-Zylinder | Bronze Cu Sn 7 Pb |
| 13 | 1 | 13_Arbeitskolben_(AK) | Aluminium AlMgSi 1 |
| 14 | 1 | 14_AK-Stange | Zylinderstift 1.5 m6 x 16 Bossard BN 857, Stahl gehärtet |
| 15 | 4 | 15_Gewindehülse | Messing lackiert |
| 16 | 1 | 16_Glaswinkel | Acrylglas transparent |
| 17 | 1 | 17_Flach-Alu | Aluminium eloxiert AlMgSi 1 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---------------|------------|------------------|----------------|
| Änd: | a | b | c | d | Änd: | e | f | g | h | Konstrukteur: | 03.01.2007 | GIBL-KP-06 | Masstab |
| | | | | | | | | | | Kontrolliert: | | | 1:1 |
| | | | | | | | | | | Genehmigt: | | | |
| | | | | | | | | | | Freigegeben: | | | |
| | | | | | | | | | | Kostenstelle: | | | |
| | | | | | | | | | | Ersatz für: | | Anzahl Blatt | Blatt-Nr. |
| | | | | | | | | | | Ersetzt von: | | 5 | 5 |
| | | | | | | | | | | Firma: | GIBL+GHSE | Zeichnungstitel: | Stirlingmotor2 |
| | | | | | | | | | | | | Dateiname: | _00_Details |

Alle Positionen

Ra 3.2

Alle Kanten gebrochen